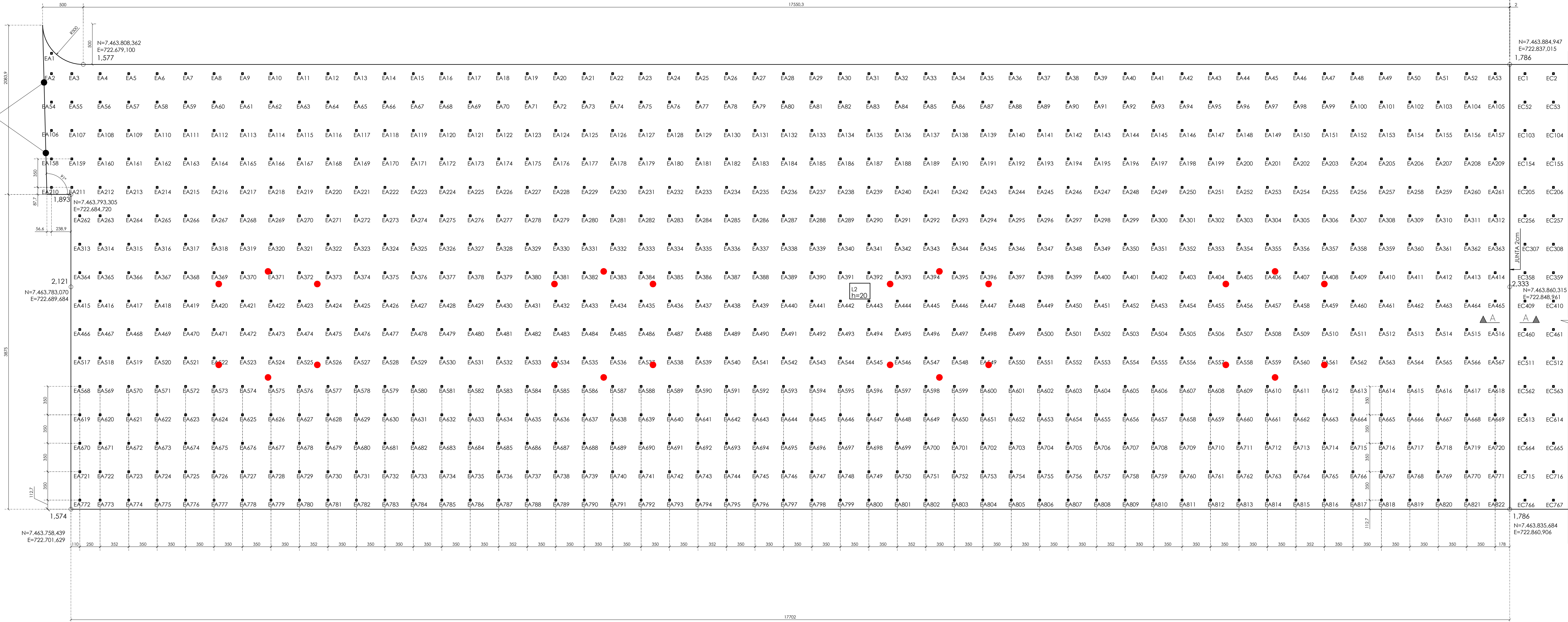


CONCORDAR COM TAXIWAY ELEVADO

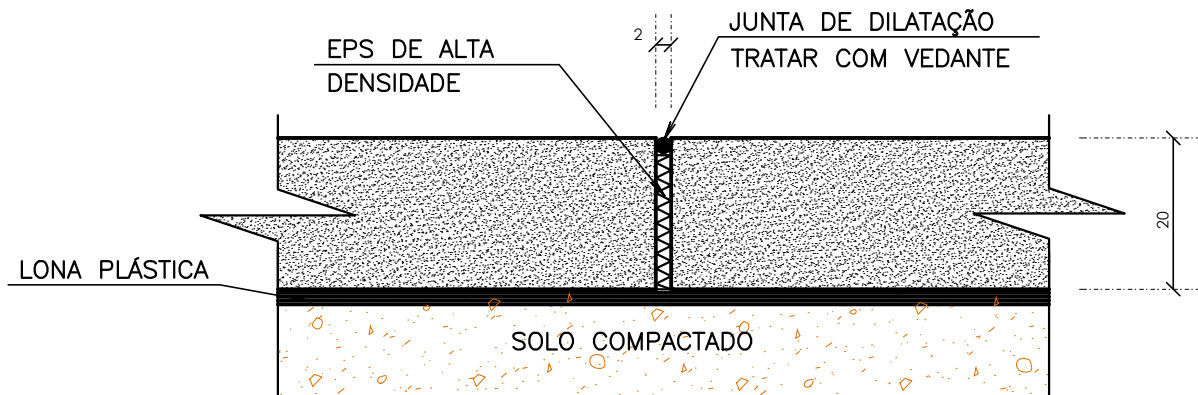


FORMAS DO PISO – SETOR 1

Esc. 1:250

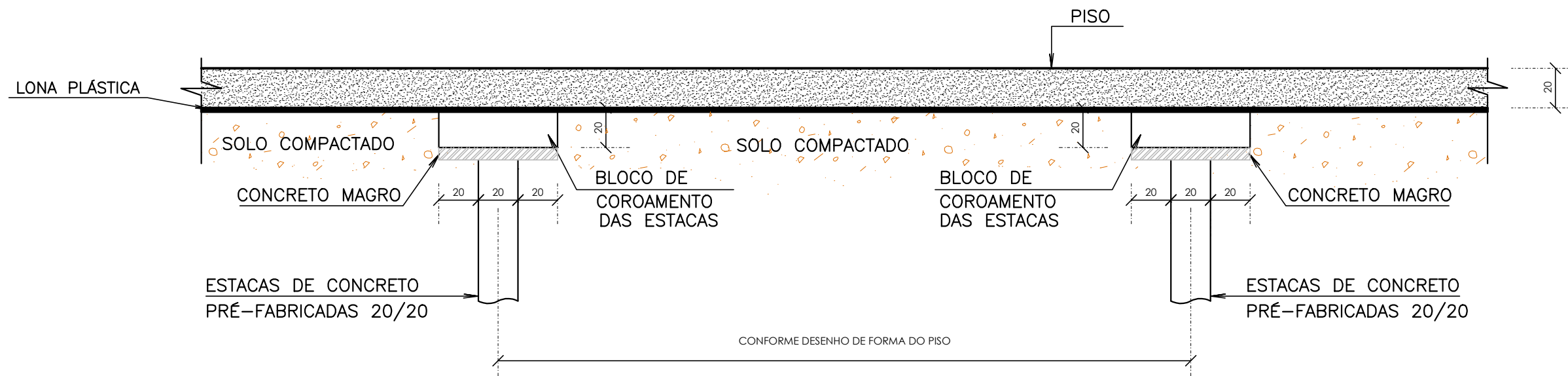
SEÇÃO A-A

Esc. 1:10



SEÇÃO VERTICAL DO PISO

Esc. 1:25



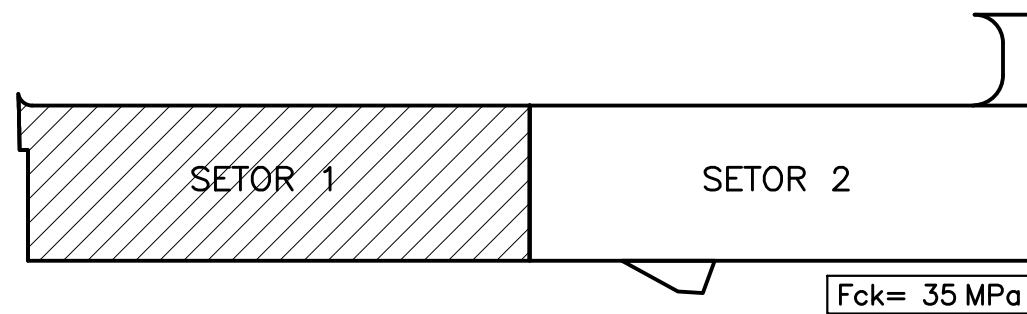
NOTAS:

- NORMAS APLICÁVEIS:
 - ABNT NBR 6118 - PROJETO DE ESTRUTURA DE CONCRETO - PROCEDIMENTO
 - ABNT NBR 6122 - PROJETO DE FUNDAÇÕES
 - ABNT NBR 7480 - BARRAS E FIOS DE AÇO DESTINADOS A ARMADURAS PARA CONCRETO ARMADO
 - ABNT NBR 8681 - AÇÕES E SEGURANÇAS NAS ESTRUTURAS - PROCEDIMENTO
 - ABNT NBR 8953 - CONCRETO PARA FINS ESTRUTURAIS - CLASSIFICAÇÃO
 - ABNT NBR 14931 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO
- ATENDER A TODAS AS EXIGÊNCIAS DAS NORMAS APLICÁVEIS
- BARRAS DOBRADAS SEGUNDO RAIOS MÍNIMOS DE CURVATURA DA NBR-6118
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL III
- VIDA ÚTIL DO PROJETO (VUP) = 50 ANOS
- NÍVEL DE DESEMPENHO DO PROJETO = MÉDIO (M)
- PROJETO DAS ESTACAS EM DESENHOS ESPECÍFICOS
- PROTEGER AS BORDAS DA FUNDAÇÃO CONTRA ROSÃO.
- UTILIZAR LONA PLÁSTICA COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,2MM ENTRE O CONCRETO ESTRUTURAL DO PISO E O SOLO.
- CORRIMENTO DAS ARMADURAS INDICADOS NOS DETALHES ESPECÍFICOS, QUANDO NÃO ESPECIFICADO, USAR SCM.
- PISO PROTETIVO: FCK = 35 MPa
- CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO:
 - FCKJ = 10 MPa APÓS 24 HORAS DA CONCRETAGEM
 - FCKJ = 35 MPa APÓS 28 DIAS DA CONCRETAGEM ECI = 29 GPa
 - CIMENTO UTILIZADO: CP II E40 OU CP II 40COM ADIÇÃO DE ESCÓRIA MÁXIMA DE 50%
 - EXUDACÃO MÁXIMA: 4% E TEOR DE AR INCORPORADO MÁXIMO 3%
 - CONSUMO DE CIMENTO ENTRE 340KG/M3 E 390KG/M3
 - AGREGADOS COM GRANULOMETRIA MÁXIMA 19MM (BRITA 1)
 - DISTRIBUIÇÃO GRANULOMÉTRICA CONTÍNUA DOS AGREGADOS
 - RELACÃO ÁGUA/CEMENTO MENOR QUE 0,50
 - TEOR DE ARGAMASSA (EM VOLUME ABSOLUTO) EM TORNO DE 52%
 - ABATIMENTO DE LANÇAMENTO 100x20MM [CONCRETO BOMBADO]
 - POSSIBILIDADE DE USO DE ADITIVO PLASTIFICANTE OU POLIFUNCIONAL EM DOSAGEM AJUSTADA DE MODO A PROPORCIONAR TEMPO DE INÍCIO DE PEGA DO CONCRETO EM 5 HORAS.
- CUIDAR P/ O TRÂNSITO DE OPERÁRIOS NÃO DANIFICAR O POSICIONAMENTO DAS ARMADURAS
- PROCEDER O ESPALHAMENTO UNIFORME DO CONCRETO
- O ADENSAMENTO DO CONCRETO DEVE SER EXECUTADO, PREFERENCIALMENTE C/ RÉGUA VIBRATÓRIA. (NÃO É PROIBIDO O USO DE VIBRADOR DE IMERSÃO)
- A PLACA DEVE SER EXECUTADA EM UMA ÚNICA CAMADA
- APÓS O ADENSAMENTO, PROCEDER A REGULARIZAÇÃO E O ACABAMENTO SUPERFICIAL DA PLACA
- EXECUTAR CURA INICIAL IMEDIATAMENTE APÓS AS OPERAÇÕES DE ACABAMENTO DO CONCRETO
- EXECUTAR CURA COMPLEMENTAR APÓS O FIM DE PEGA DO CONCRETO, A CURA COMPLEMENTAR DEVE PROLONGAR-SE ATÉ QUE O CONCRETO TENHA ALCANÇADO PELO MENOS 75% DE SUA RESISTÊNCIA FINAL
- UTILIZAR ENDURECEDOR DE SUPERFÍCIE ENDOCRETE PLUS DA POLIPRO.
- CARGAS DE DIMENSIONAMENTO DO PISO:
 - CARGAS DISTRIBUÍDAS: 5 KVM/2
 - AERONAVE: SKORSKY CH-148 CYCLONE
- ATENÇÃO:
 - CUIDAR PARA QUE NÃO EXISTA NENHUMA BARRA DE ANCORAGEM VERTICAL DE FIXAÇÃO DE LONA PLÁSTICA NO SOLO. QUE VENHA A PRENDER A PLACA DO PISO POR OCASIÃO DA PROTEÇÃO. O PISO DEVERÁ FICAR SOBRE A LONA, DE MANEIRA PODER ENCURTAR-SE LIVREMENTE SOB A AÇÃO DA PROTEÇÃO.
- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL DA OBRA.
- DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

- ESTACAS
 - BÚRICA [VER DESENHO: MR06-1-PAV-EST.010]
- 0.222 COTA DO PISO ACABADO (COORDENADAS: SIRGAS2000)

PLANTA CHAVE



4	30/04/2020	REVISÃO DA SEÇÃO VERTICAL DO PISO E SEÇÃO A-A
3	07/10/2019	EXCLUSÃO DA SIGLA SESCINO DO CARIMBO
2	13/09/2019	ALTERAÇÃO DO PÁTO CONFORME SOLICITAÇÃO DE 01/08/2019
1	06/06/2019	REVISÃO GERAL
0	27/05/2019	EMIÇÃO INICIAL
REV	DATA	DESCRIÇÃO



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

AEROPORTO DE MARICÁ

PRANCHA:	ESCALA:	PLANTAS:	DATA:
1/1	INDICADO	FORMAS DOS PISOS – SETOR 1	MAIO/2019



COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ

Rua Jovino Duarte de Oliveira, 481 – Aeroporto de Maricá – Centro – Maricá – RJ – CEP: 24901-130

RESPONSÁVEL TÉCNICO : MARCELO ANTONIO OLIVEIRA DOS REIS CREA/RJ 199210003	DIRETORIA DE OPERAÇÕES TÉCNICAS SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS	EQUIPE TÉCNICA : ENC. SP: 27/05/19 DES. JSLG: 27/05/19 VER. MAOR: 27/05/19 DOCUMENTO: MR06-1-PAV-EST.002
---	---	--

