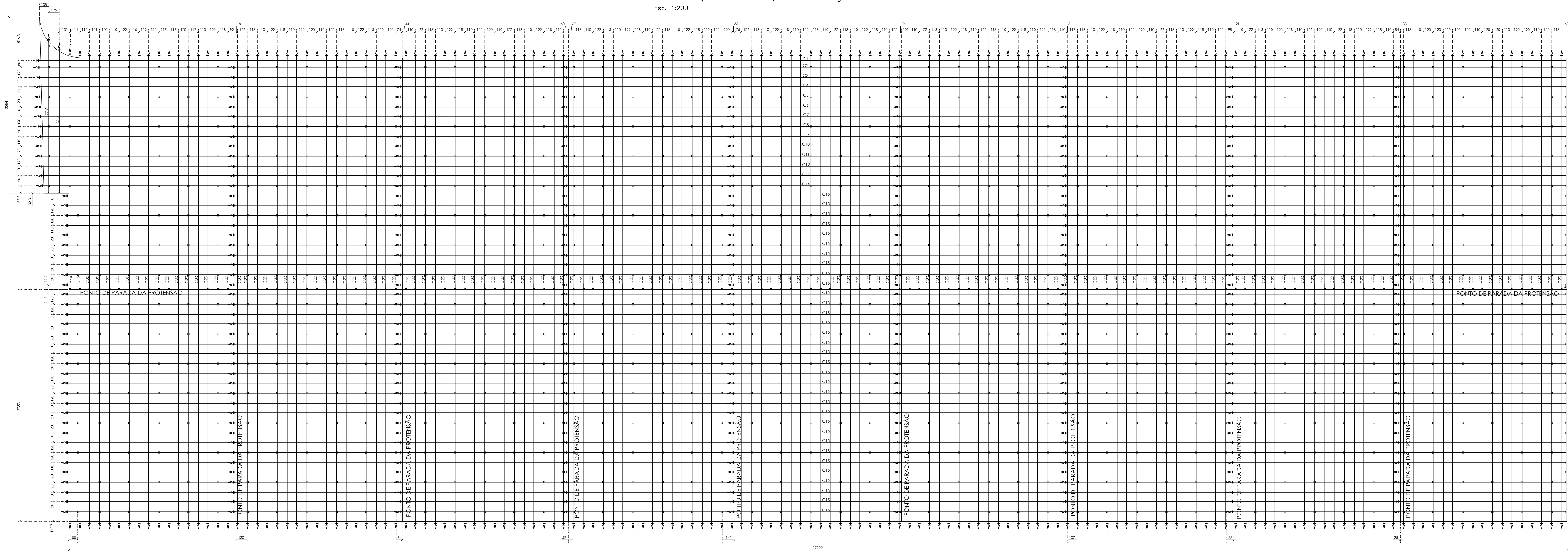


PISO (SETOR 1) – Traçado dos cabos

Esc. 1:200



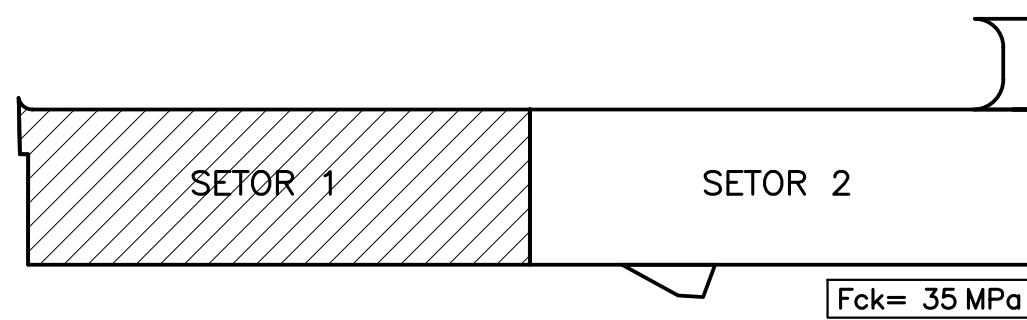
NOTAS:

1. ARMADURAS DE PROTEÇÃO AÇO DURO CP-190 RB - Ø 12,7 MM
2. ETAPAS DE PROTEÇÃO - EM DUAS FASES
  - a. ETAPA 1: APÓS 24 HORAS DA CONCRETAGEM FCKI = 10 MPa ECI = 15 GPa
  - b. ETAPA 2: APÓS 48 HORAS DA CONCRETAGEM FCKI = 20 MPa ECI = 27 GPa
3. COBRIMENTO MÍNIMO DOS CABOS = 4CM
4. COBRIMENTO MÍNIMO DA ARMADURA PASSIVA = 3,5CM
5. OS ALCANÇAMENTOS SERÃO COMUNICADOS AO PROJETISTA
6. A TOLERÂNCIA MÁXIMA NA POSIÇÃO DOS CABOS EM RELAÇÃO A POSIÇÃO TEÓRICA +/- 5 MM
7. TODOS OS CABOS SÃO POSICIONADOS NO EIXO MÉDIO DA LAJE
8. SEQUÊNCIA DE PROTEÇÃO:
  - a. PROTENDER EM PRIMEIRA ETAPA OS CABOS INDICADOS NA TABELA DO PLANO DE CONCRETAGEM, APÓS 24 HORAS DA CONCRETAGEM COM UMA FORÇA DE 3,0 TF/CORDALHA
  - b. PROTENDER EM SEGUNDA ETAPA OS CABOS INDICADOS NA TABELA DO PLANO DE CONCRETAGEM, COM UMA FORÇA DE 15,0 TF/CORDALHA
9. VER DET. DAS ANCORAGENS NA FRANCHA: MR06-1-PAV-EST.006
10. DIMENSÕES E ELEVACOES EM CENTIMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

- #< ANCORAGEM ATIVA  
— ANCORAGEM PASSIVA  
□ ESTACAS

PLANTA CHAVE



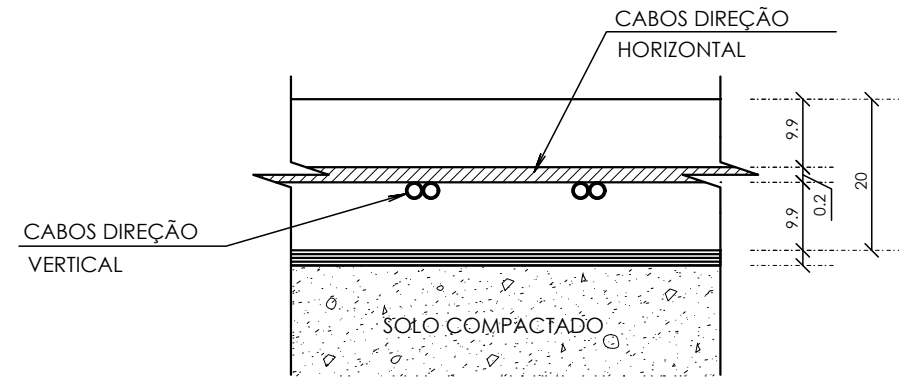
PROTENSÃO: AÇO CP190 RB 12.7								
CABO	Ø	Q	COMPRIMENTO		ANCORAGENS			ALONG (mm)
			UNITÁRIO	TOTAL	A	P	I	FINAL
C1	2 Ø 12,7	1	180.44	361.29	2	2	16	1174.0
C2	"	1	180.63	361.26	2	2	16	1174.0
C3	"	1	180.61	361.21	2	2	16	1174.0
C4	"	1	180.58	361.17	2	2	16	1174.0
C5	"	1	180.56	361.12	2	2	16	1174.0
C6	"	1	180.54	361.08	2	2	16	1174.0
C7	"	1	180.52	361.03	2	2	16	1174.0
C8	"	1	180.49	360.99	2	2	16	1173.0
C9	"	1	180.47	360.94	2	2	16	1173.0
C10	"	1	180.45	360.90	2	2	16	1173.0
C11	"	1	180.43	360.85	2	2	16	1173.0
C12	"	1	180.40	360.80	2	2	16	1173.0
C13	"	1	180.38	360.76	2	2	16	1172.0
C14	"	1	180.36	360.72	2	2	16	1172.0
C15	"	33	177.39	11707.83	66	66	528	1173.0
C16	"	1	18.35	36.70	2	2		119.0
C17	"	1	17.20	34.41	2	2		112.0
C18	"	1	55.97	111.93	4			364.0
C19	"	1	55.76	111.52	4			362.0
C20	"	150	55.75	16726.33	600	150		362.0

RESUMO DE PROTENSÃO					
Monocordalhas não aderentes					
Ø	COMPR.	CABO		ANCORAGENS	
		kg/m	kg	A	P
2 Ø 12,7	33782.83	890	30067	706	248

PESO TOTAL = 30.067 kg

DETALHE DE POSICIONAMENTO DOS CABOS

Esc. 1:10



PLANO DE CONCRETAGEM – SETOR 1

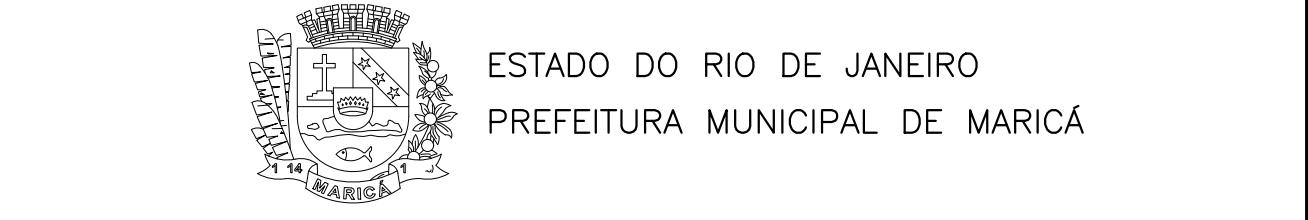
sem escala

PAINEL	DATA	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.	6a.	7a.	8a.	9a.	10a.	11a.	12a.	13a.	14a.	15a.	16a.	17a.	18a.	19a.	20a.
1a	C	20%V	100%H 100%V																		
1b	C	20%V	100%H 100%V																		
2a	C	20%V	100%H 100%V																		
2b	C	20%V	100%H 100%V																		
3a	C	20%V	100%H 100%V																		
3b	C	20%V	100%H 100%V																		
4a	C	20%V	100%H 100%V																		
4b	C	20%V	100%H 100%V																		
5a	C	20%V	100%H 100%V																		
5b	C	20%V	100%H 100%V																		
6a	C	20%V	100%H 100%V																		
6b	C	20%V	100%H 100%V																		
7a	C	20%V	100%H 100%V																		
7b	C	20%V	100%H 100%V																		
8a	C	20%V	100%H 100%V																		
8b	C	20%V	100%H 100%V																		
9a	C	20%V	100%H 100%V																		
9b	C	20%V	100%H 100%V																		

CONVENÇÕES:

- C – CONCRETAGEM  
H – PROTENSÃO DOS CABOS HORIZONTAIS  
V – PROTENSÃO DOS CABOS VERTICAIS  
J.D. – JUNTA DE DILATAÇÃO

6	30/04/2020	REVISÃO DO CAMPO NOTAS
5	07/10/2019	EXCLUSÃO DA SIGLA SESCINC DO CARIMBO
4	16/09/2019	REVISÃO DE DESENHO, 1º CABO INFERIOR, SETOR 1
3	13/09/2019	ALTERAÇÃO DO PÁTIO CONFORME SOLICITAÇÃO DE 01/08/2019
2	25/07/2019	ALTERAÇÃO PONTO DE PARADA DA PROTENSÃO, PLANO DE CONCRETAGEM, TABELA DE PROTENSÃO
1	06/06/2019	REVISÃO GERAL
0	27/05/2019	EMISSIONAL INICIAL
REV	DATA	DESCRIÇÃO



AEROPORTO DE MARICÁ			
FRANCHA:	ESCALA:	PLANTAS:	DATA:
1/1	INDICADO	TRAÇADO DOS CABOS – SETOR 1	MAIO/2019

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ		EQUIPE TÉCNICA :	
Rua Jovino Duarte de Oliveira, 481 – Aeroporto de Maricá – Centro – Maricá – RJ – CEP: 24901-130		SP: 27/05/19	
RESPONSÁVEL TÉCNICO :		DIRETORIA DE OPERAÇÕES	
MARCELO ANTONIO OLIVEIRA DOS REIS		TÉCNICAS	
CEA/RJ 199210003		SUPERINTENDÊNCIA DE	
		PROJETOS	
		DOCUMENTO: MR06-1-PAV-EST.006	