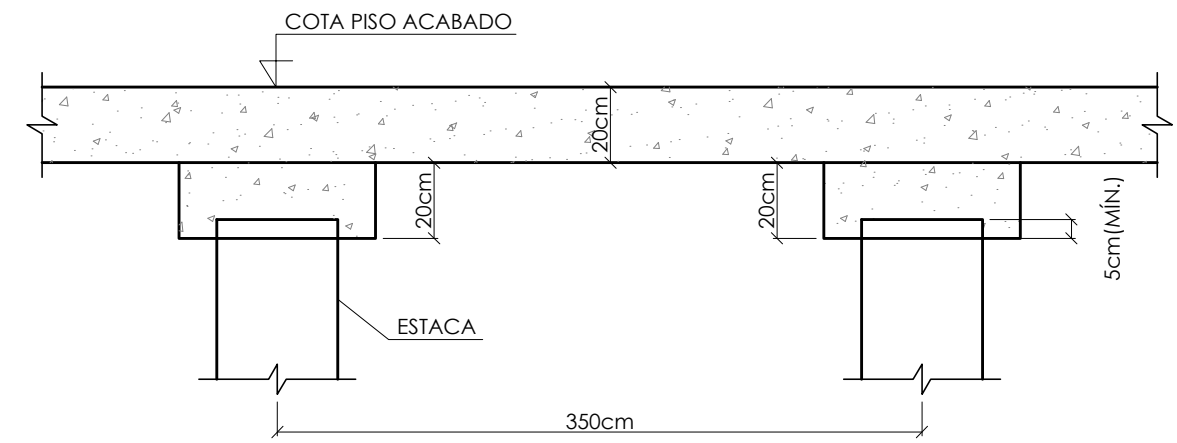
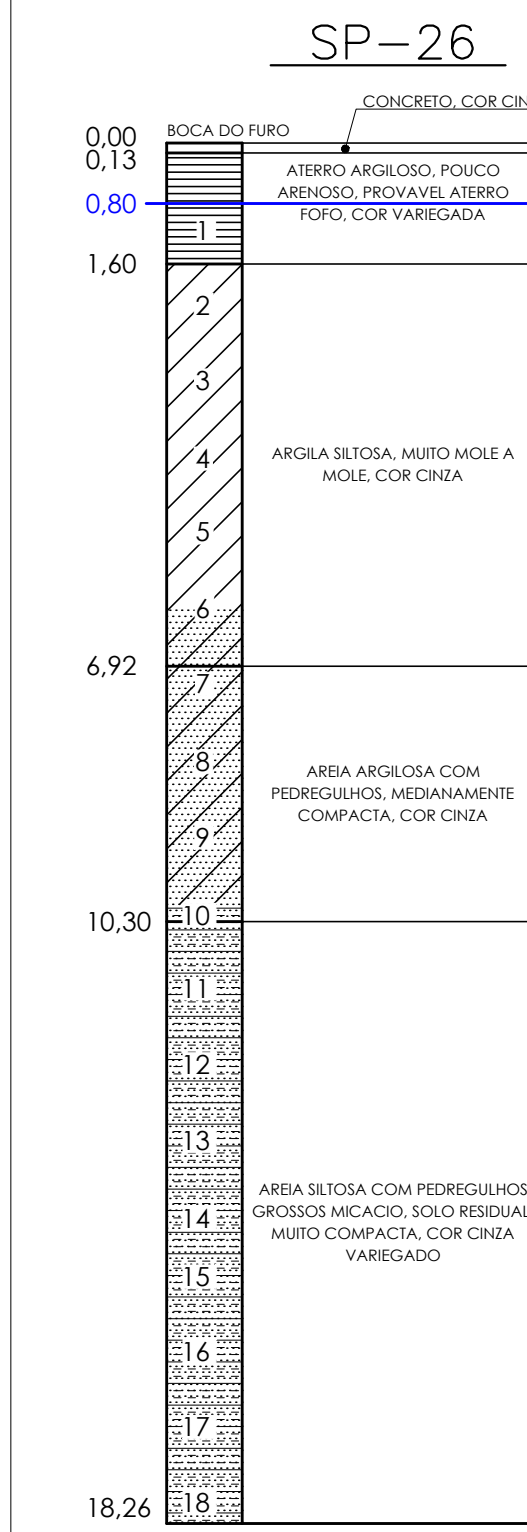
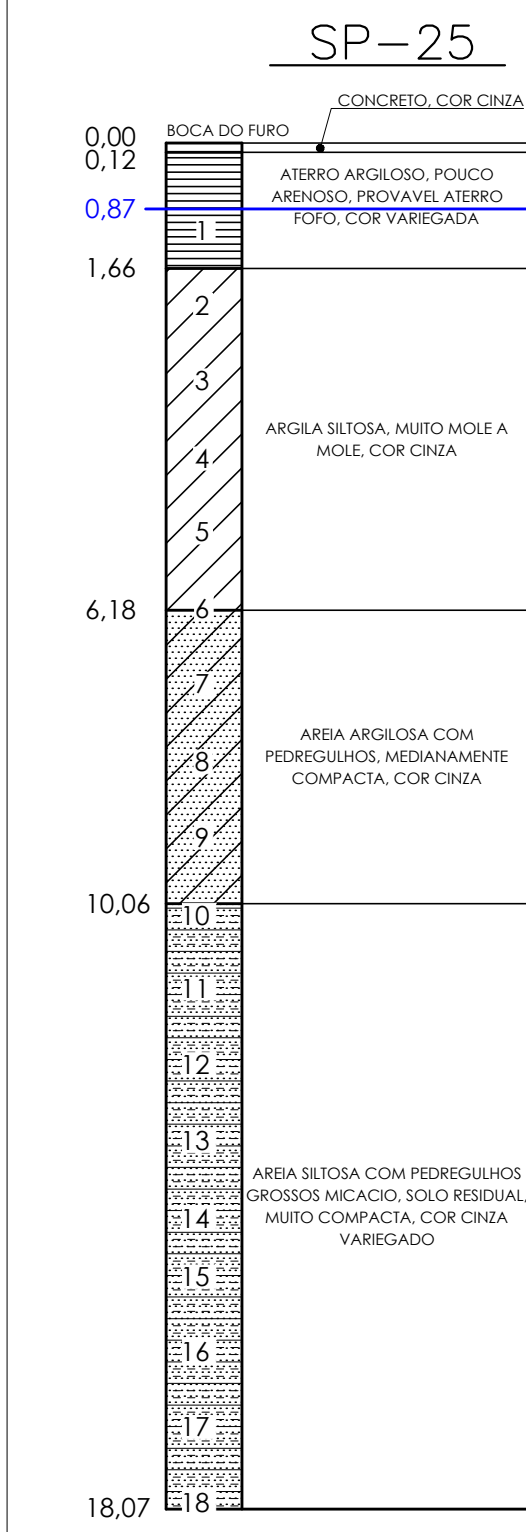
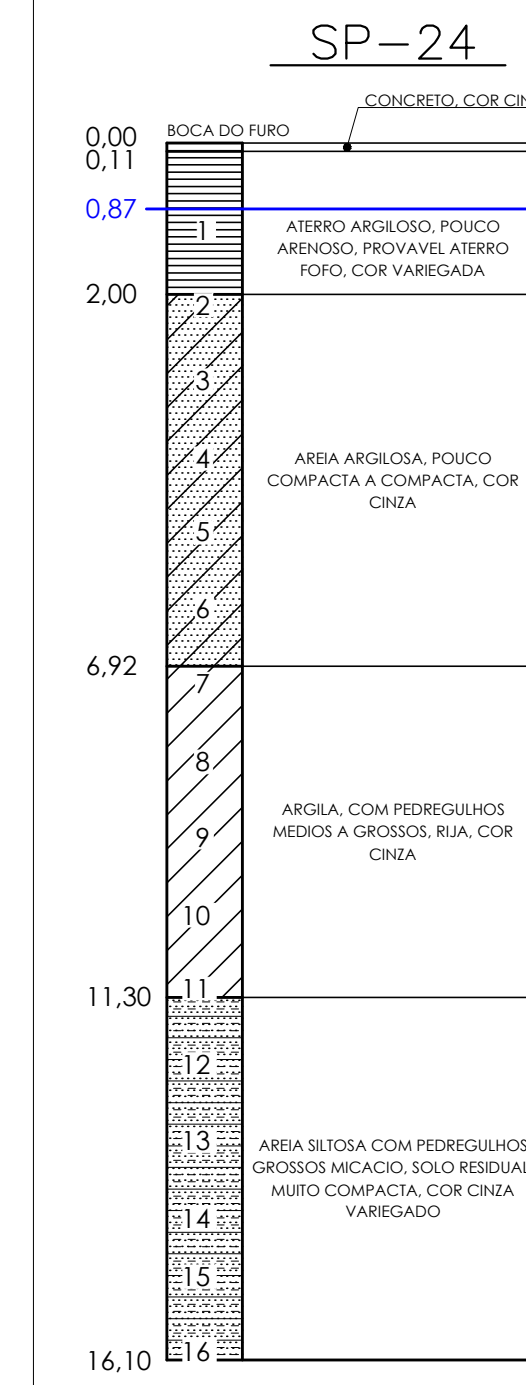
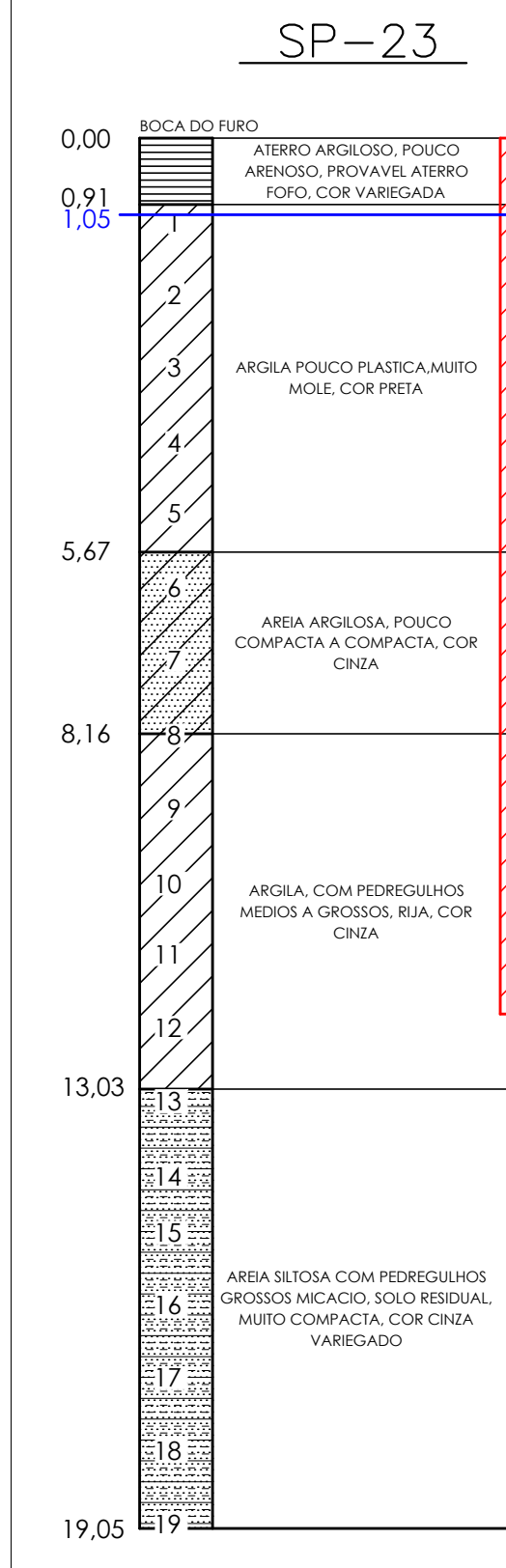
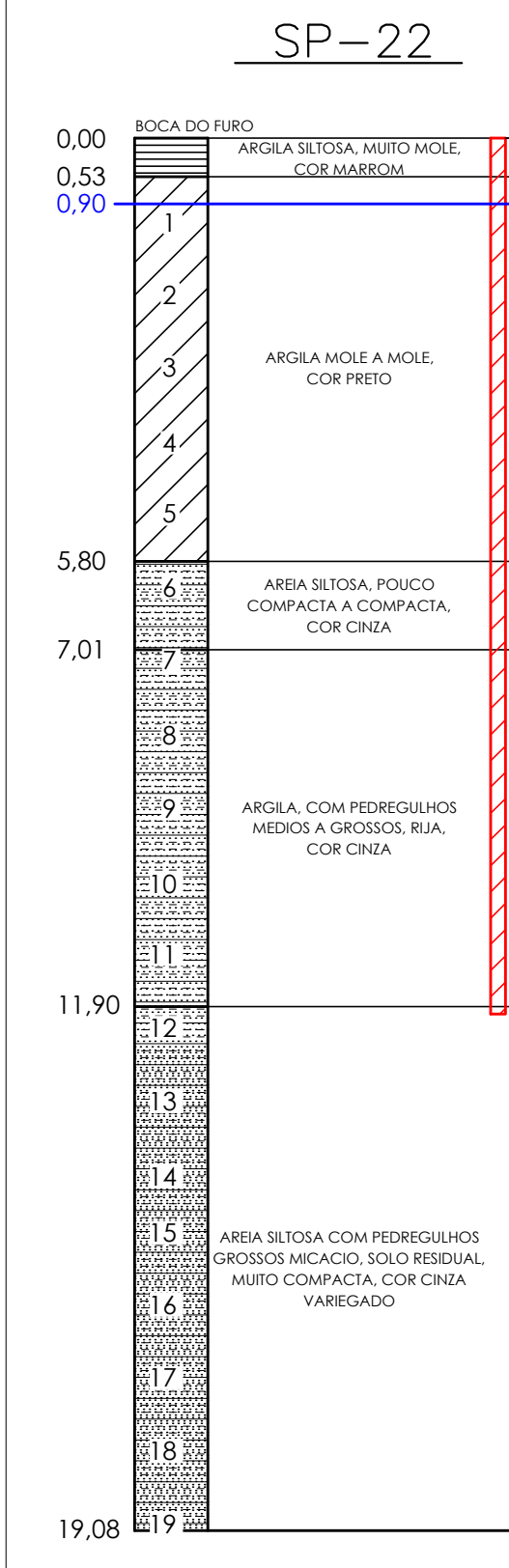
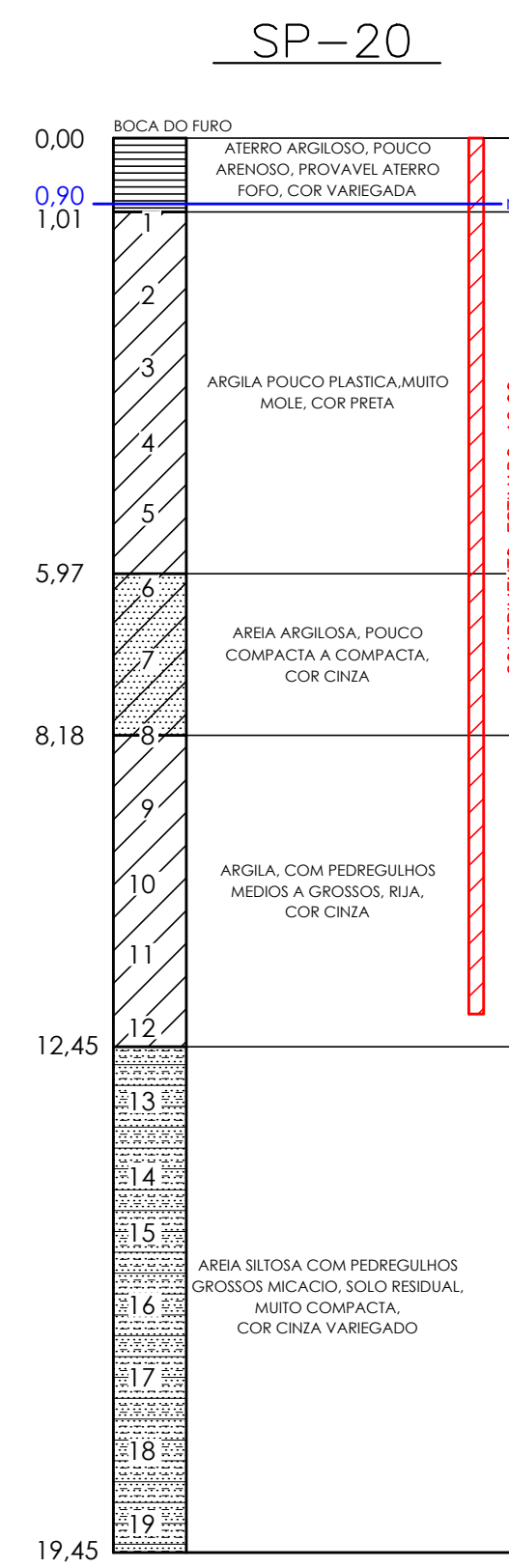
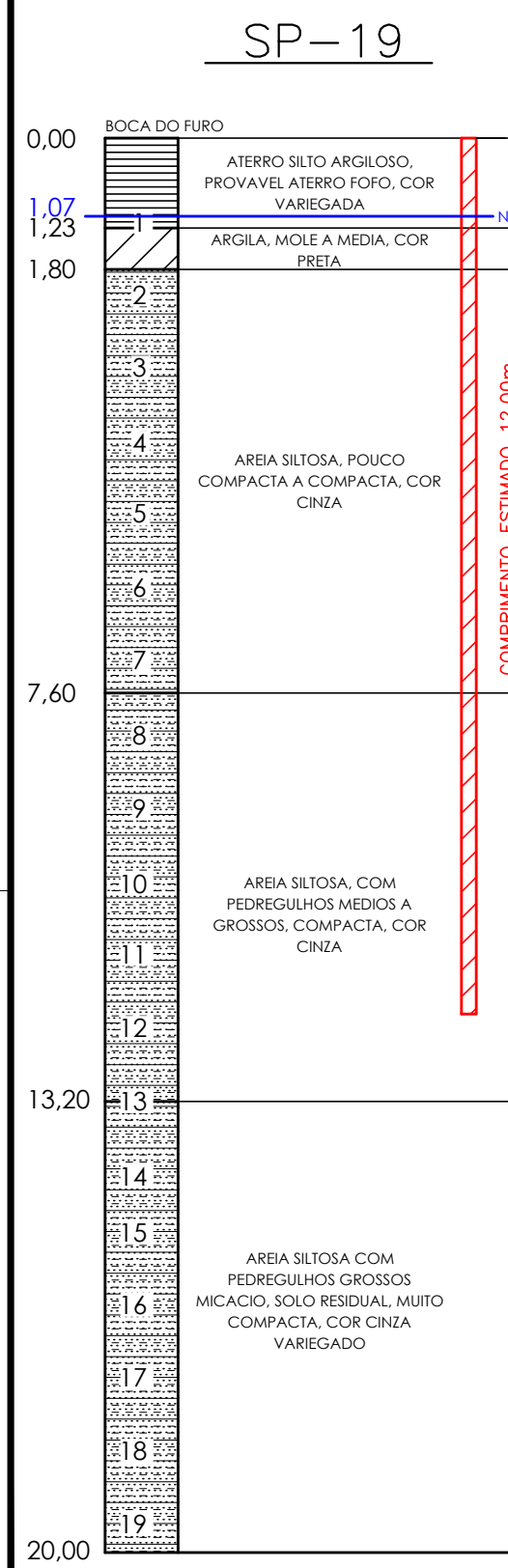


NOTA:

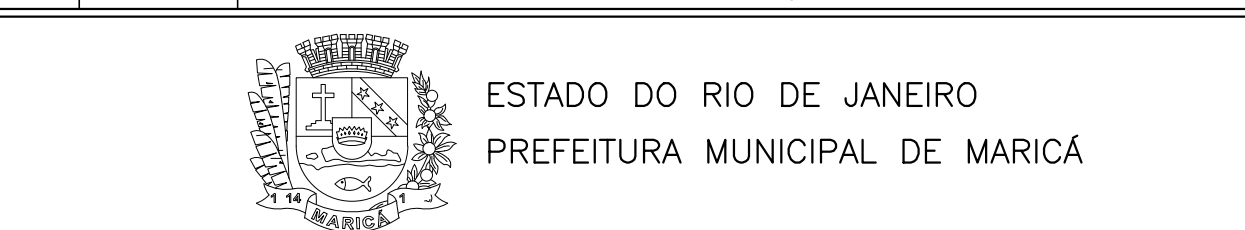
1. POSIÇÕES DOS Furos DE SONDAGEM INDICADOS NO DESENHO: MR06-1-SON-PLT.001.
2. ESTACAS PRÉ-FABRICADAS COM SEÇÃO QUADRADA 20x20cm, EM CONCRETO PROTENDIDO, COM COMPRIMENTO ESTIMADO DE 12m. O COMPRIMENTO DEVERÁ SER CONFIRMADO DURANTE A EXECUÇÃO, PELO CONTROLE DA NEGA.
3. OPÇÕES DE ESTACAS COMERCIAIS: CASOL OU PERFAZ.
4. AS ESTACAS SERÃO CRAVADAS POR PERCUSSÃO. A ALTURA DA TORRE DO BATE-ESTACA NÃO PODERÁ EXCEDER A COTA DE DEZ METROS EM RELAÇÃO AO NÍVEL DO SOLO NO PERÍODO DE OPERAÇÃO DO AERÓDROMO, E AS ESTACAS QUE ESTIVEREM A MENOS DE 32 M DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM, SÓ PODERÃO SER CRAVADAS FORA DO HORÁRIO DE OPERAÇÃO, ATÉ ÀS 22 HORAS.
5. NA = NÍVEL DE ÁGUA DO TERRENO, CONFORME BOLETIM DE SONDAGENS.
6. BOLETINS DE SONDAGEM FORNECIDOS PELA CODEMAR EXECUTADOS PELA DS SOARES.
7. PARA LOCAÇÃO DAS ESTACAS, VER: MR06-1-PAV-EST.002 E MR06-1-PAV-EST.003.
8. COTA DE ARRASAMENTO DAS ESTACAS DEVE ACOMPANHAR O CAIMENTO DA PISTA, CONFORME INDICADO NO PROJETO GEOMÉTRICO, VER: MR06-1-GEO-PLT.001.



* COTA DE ARRASAMENTO = COTA PISO ACABADO - 35cm. (OBSERVANDO A POSIÇÃO DA ESTACA E A DECLIVIDADE NO PONTO EM QUE A MESMA ESTÁ LOCALIZADA).



REV	DATA	DESCRIÇÃO
2	07/10/2019	EXCLUSÃO DA SIGLA SESCINC DO CARIMBO
1	10/07/2019	INCLUSÃO DE NA E NOTAS
0	06/06/2019	EMIÇÃO INICIAL



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

AEROPORTO DE MARICÁ

PRANCHA: 1/1 ESCALA: SEM ESCALA PLANTAS: ESTUDO GEOTÉCNICO DATA: JUNHO/2019

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ
Rua Jovino Duarte de Oliveira, 481 - Aeroporto de Maricá - Centro - Maricá - RJ - CEP: 24901-130

RESPONSÁVEL TÉCNICO :
EXEC. SP 06/06/19
DES. JSLC 06/06/19
VER. MASSA MAIOR 06/06/19
DOCUMENTO: MR06-1-PAV-EST.011

DIRETORIA DE OPERAÇÕES
TÉCNICAS
SUPERINTENDÊNCIA DE
PROJETOS

REVISÃO: 01
AUTOR: MARCELO ANTÔNIO OLIVEIRA DOS REIS
CHIEFE: 1992/10003
TETRIS ENGENHARIA

TETRIS Engenharia