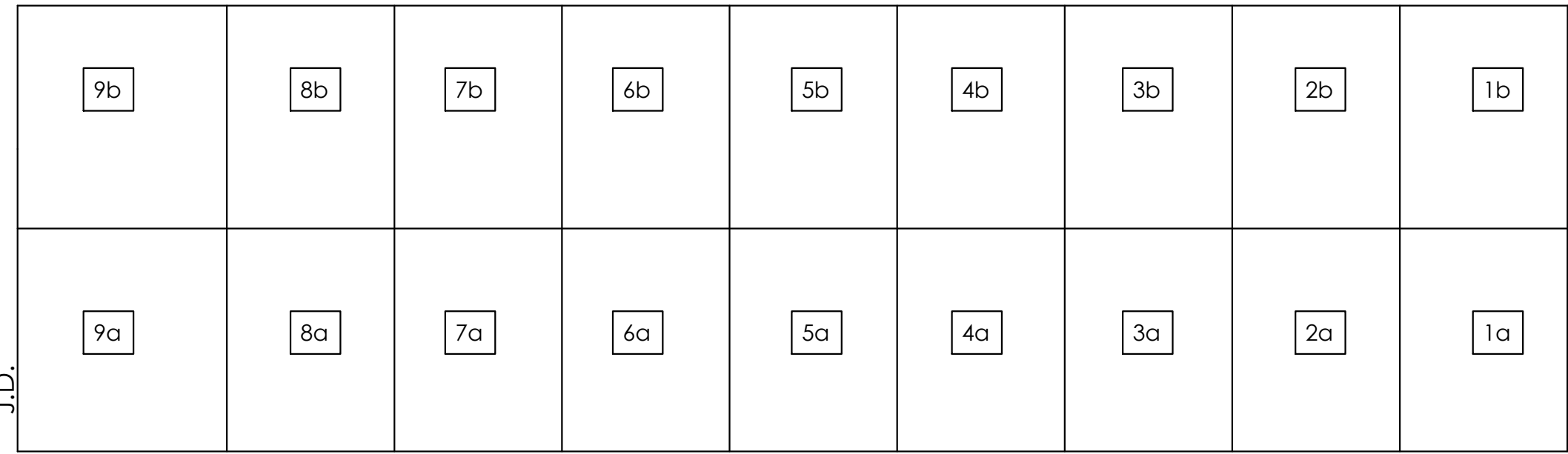
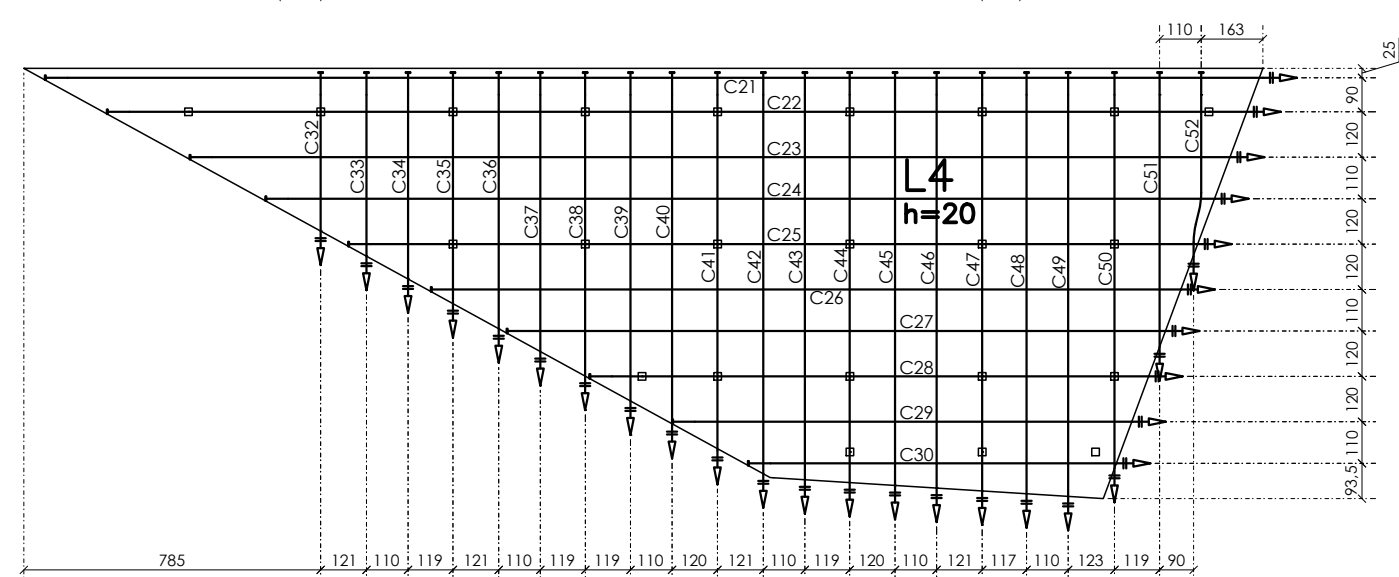
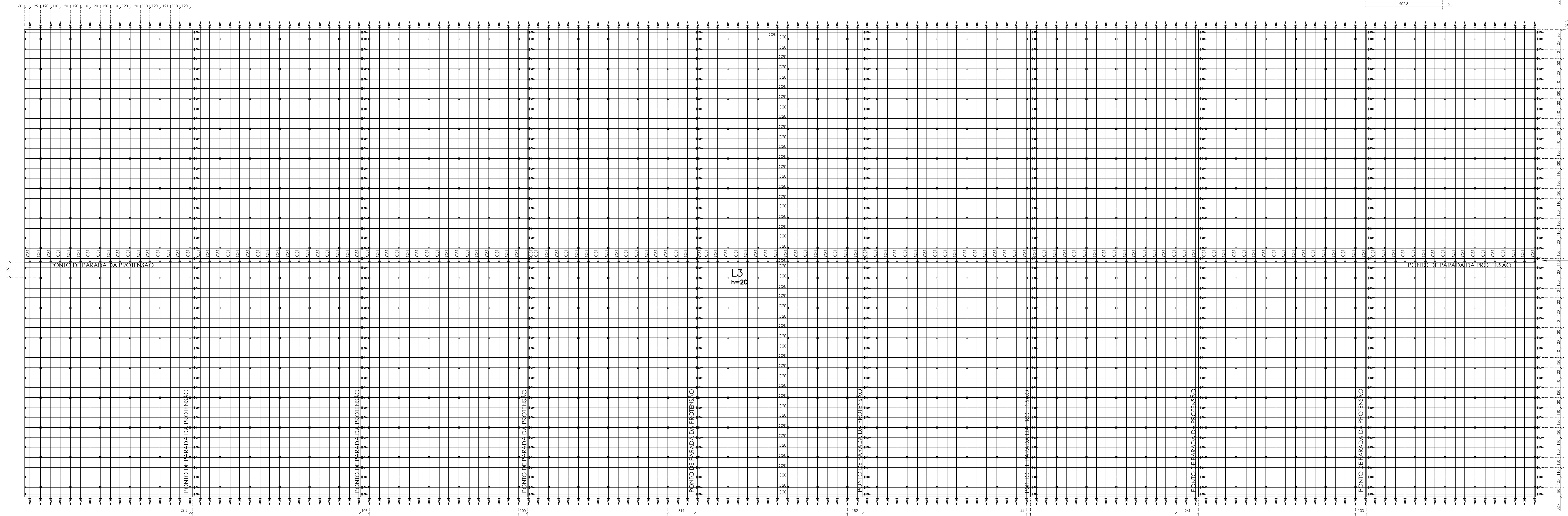


PLANO DE CONCRETAGEM – SETOR 2
sem escala

PAINEL	DATA	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.	6a.	7a.	8a.	9a.	10a.	11a.	12a.	13a.	14a.	15a.	16a.	17a.	18a.	19a.	20a.
1a	C	20%V	100%H 100%V																		
1b		C	20%V	100%H 100%V																	
2a			C	20%V	100%H 100%V																
2b				C	20%V	100%H 100%V															
3a					C	20%V	100%H 100%V														
3b						C	20%V	100%H 100%V													
4a							C	20%V	100%H 100%V												
4b								C	20%V	100%H 100%V											
5a									C	20%V	100%H 100%V										
5b										C	20%V	100%H 100%V									
6a											C	20%V	100%H 100%V								
6b												C	20%V	100%H 100%V							
7a													C	20%V	100%H 100%V						
7b														C	20%V	100%H 100%V					
8a															C	20%V	100%H 100%V				
8b																C	20%V	100%H 100%V			
9a																	C	20%V	100%H 100%V		
9b																		C	20%V	100%H 100%V	

PISO (SETOR 2) – Traçado dos cabos

Esc. 1:200

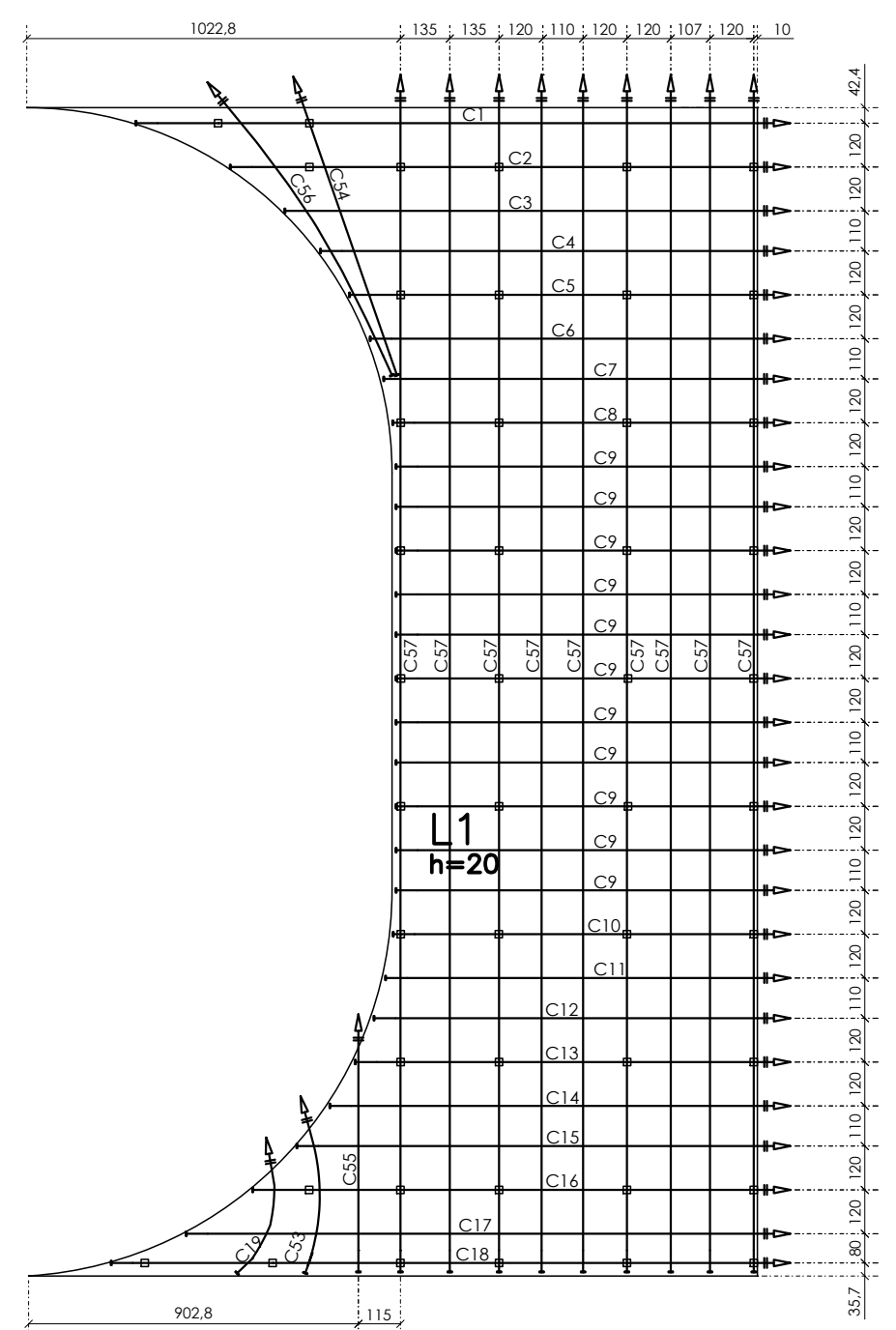
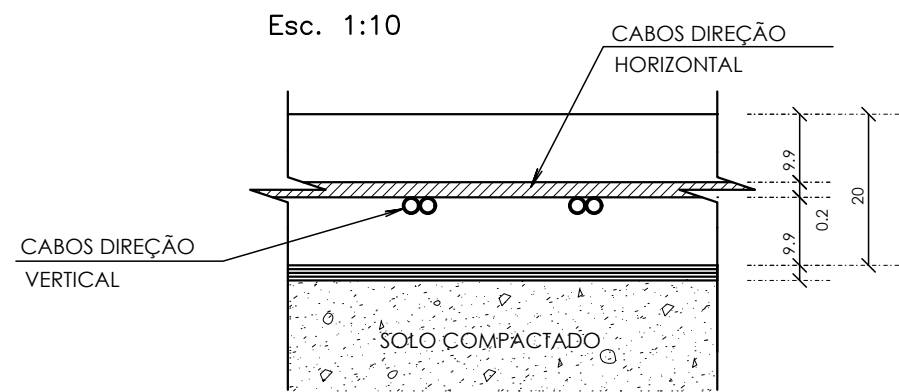


CONVENÇÕES:

C – CONCRETAGEM
H – PROTENSÃO DOS CABOS HORIZONTAIS
V – PROTENSÃO DOS CABOS VERTICAIS
J.D. – JUNTA DE DILATAÇÃO

DETALHE DE POSICIONAMENTO
DOS CABOS

Esc. 1:10



PROTENSÃO: AÇO						CP190 RB 12.7							
CABO	Ø	Q	COMPRIMENTO		TOTAL	ANCORAGENS			ALONG (mm)	A	P	I	FINAL
			UNIFARIO										
C1	2 Ø 12,7	1	17,52		35,04	2	2						114,0
C2		1	14,94		29,87	2	2						98,0
C3		1	13,44		26,89	2	2						88,0
C4		1	12,47		24,94	2	2						82,0
C5		1	11,67		23,35	2	2						76,0
C6		1	11,11		22,22	2	2						73,0
C7		1	10,74		21,47	2	2						70,0
C8		1	10,49		20,99	2	2						69,0
C9		11	10,40		208,87	22	22						68,0
C10		1	10,48		20,96	2	2						69,0
C11		1	10,69		21,38	2	2						70,0
C12		1	11,01		22,01	2	2						72,0
C13		1	11,50		23,00	2	2						75,0
C14		1	12,21		24,43	2	2						80,0
C15		1	13,12		26,24	2	2						86,0
C16		1	14,33		28,66	2	2						94,0
C17		1	14,15		28,30	2	2						100,0
C18		1	18,20		36,40	2	2						119,0
C19		1	3,70		7,41	2	2						25,0
C20		48	177,40		17029,94	96	96	864					1154,0
C21		1	30,75		61,50	2	2						213,0
C22		1	30,66		61,32	2	2						200,0
C23		1	28,04		56,08	2	2						183,0
C24		1	25,61		51,23	2	2						167,0
C25		1	22,98		45,96	2	2						150,0
C26		1	20,34		40,69	2	2						133,0
C27		1	17,93		35,86	2	2						117,0
C28		1	15,50		30,99	2	2						100,0
C29		1	13,44		26,89	2	2						83,0
C30		1	10,25		20,50	2	2						67,0
C31		152	55,75		16947,98	608	304						363,0
C32		1	4,71		9,41	2	2						31,0
C33		1	5,37		10,74	2	2						35,0
C34		1	5,97		11,95	2	2						39,0
C35		1	6,63		13,25	2	2						44,0
C36		1	7,29		14,58	2	2						48,0
C37		1	7,89		15,79	2	2						52,0
C38		1	8,54		17,09	2	2						56,0
C39		1	9,20		18,40	2	2						60,0
C40		1	9,85		19,65	2	2						64,0
C41		1	10,51		21,02	2	2						69,0
C42		1	11,13		22,26	2	2						73,0
C43		1	11,29		22,57	2	2						74,0
C44		1	11,56		23,12	2	2						74,0
C45		1	11,44		22,87	2	2						75,0
C46		1	11,51		23,01	2	2						75,0
C47		1	11,58		23,16	2	2						76,0
C48		1	11,66		23,31	2	2						76,0
C49		1	11,73		23,45	2	2						77,0
C50		1	10,98		21,97	2	2						72,0
C51		1	7,77		15,53	2	2						51,0
C52		1	4,80		9,60	2	2						32,0
C53		1	5,31		10,63	2	2						35,0
C54		1	8,26		16,52	2	2						54,0
C55		1	4,66		9,32	2	2						40,0
C56		1	9,13		18,27	2	2						60,0
C57		9	32,38		292,86	18	18						211,0

RESUMO DE PROTENSÃO					
Monocordão por Hastes					
CABO	Ø	COMPR.	PESO		ANCORAGENS
			kg	kg+45	
2 Ø 12,7	36111,33	890	32139	33405	880 394 864

PESO TOTAL = 32.139 kg

NOTAS:

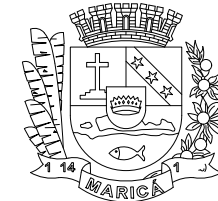
- ARMADURAS DE PROTENSÃO AÇO DURO CP-190 RB - Ø 12,7 MM
- ETAPAS DE PROTENSÃO : EM DUAS FASES
 - ETAPA 1: APÓS 24 HORAS DA CONCRETAGEM FCKI = 10 MPa ECI = 15 GPa
 - ETAPA 2: APÓS 24 HORAS DA CONCRETAGEM FCKI = 20 MPa ECI = 27 GPa
- CORRIMENTO MÍNIMO DOS CABOS = 4CM
- CORRIMENTO MÍNIMO DA ARMADURA PASSIVA = 3,5CM
- OS ALONGAMENTOS SERÃO COMUNICADOS AO PROJETISTA
- A TOLERANCIA MÁXIMA NA POSIÇÃO DOS CABOS EM RELAÇÃO À POSIÇÃO TEÓRICA +/- 5 MM
- TODOS OS CABOS SÃO POSICIONADOS NO EIXO MÉDIO DA LAJE
- SEQUÊNCIA DE PROTENSÃO:
 - PROTENDER EM PRIMEIRA ETAPA OS CABOS INDICADOS NA TABELA DO PLANO DE CONCRETAGEM, APÓS 24 HORAS DA CONCRETAGEM COM UMA FORÇA DE 3,0 TF/CORDÃO LAJE
 - PROTENDER EM SEGUNDA ETAPA OS CABOS INDICADOS NA TABELA DO PLANO DE CONCRETAGEM, COM UMA FORÇA DE 15,0 TF/CORDÃO LAJE
- VER DET. DAS ANCORAÇÕES NA FRANQUIA MR06-1-PAV-EST-009
- DIMENSÕES E ELEVACOES EM CENTIMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.

LEGENDA:

- ANCORAGEM ATIVA
- ANCORAGEM PASSIVA
- ESTACAS

4	30/04/2020	REVISÃO DO CAMPO	NOTAS
3	07/10/2019	EXCLUSÃO DA SIGLA SESINC DO CARIMBO	
2	13/09/2019	ALTERAÇÃO DO PATO CONFORME SOLICITAÇÃO DE 01/08/2019	
1	25/07/2019	ALTERAÇÃO PONTO DE PARADA DA PROTENSÃO, PLANO DE CONCRETAGEM, TABELA DE PROTENSÃO	
0	06/06/2019	EMISSION INICIAL	

REV	DATA	DESCRIÇÃO
-----	------	-----------



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ

AEROPORTO DE MARICÁ

FRANCHA:	ESCALA:	PLANTAS:	DATA:
1/1	INDICADO	TRAÇADO DOS CABOS – SETOR 2	JUNHO/2019

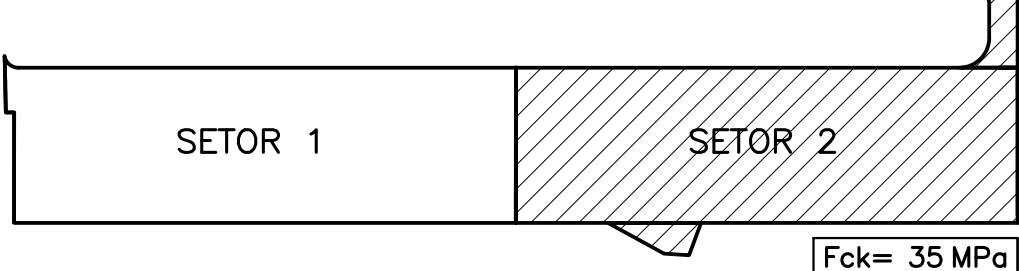


COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ
Rua Jovino Duarte de Oliveira, 481 – Aeroporto de Maricá – Centro – Maricá – RJ – CEP: 24901-130

RESPONSÁVEL TÉCNICO :	DIRETORIA DE OPERAÇÕES TÉCNICAS SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS	EQUIPE TÉCNICA : ENC. SP: 06/06/19 DES. JSLC: 06/06/19 VER. MAOR: 06/06/19
-----------------------	---	---

DOCUMENTO: MR06-1-PAV-EST-008

PLANTA CHAVE



Fck= 35 MPa